STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14510
27 mei
2015

Gemeente Peel en Maas - Verkeersbesluit – wegafsluiting Korte Heide - Maasbree

Kenmerk

Zaaknummer 1894/2015/628945

Documentnummer 1894/2015/

Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:
- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVW 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van de WVW 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:
a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
e. het waarborgen van een goede heffing en invordering van de mobiliteitstarieven, bedoeld in de wet bereikbaarheid en mobiliteit.

Ingevolge het tweede lid van artikel 2 van de WVW 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:
f. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (…);
g. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de verkeersveiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de (onverharde) Korte Heide en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst de weg Korte Heide na huisnummer 10 af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer door middel van een afsluitpaal.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:
- Dat de Korte Heide onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied buiten de bebouwde kom waar de maximumsnelheid 60 km/uur bedraagt;
- Dat de Korte Heide bestaat uit een verhard en onverhard gedeelte;

- Dat langs het onverharde gedeelte van de Korte Heide diverse agrarische/woonpercelen aanwezig zijn;
- Dat het onverharde gedeelte van de Korte Heide bedoeld is voor gebruik door bestemmingsverkeer en langzaam verkeer;
- Dat in de praktijk blijkt dat het onverharde gedeelte van de Korte Heide ook gebruik wordt door doorgaand verkeer van- en naar de Dörperfeldlaan;
- Dat gemotoriseerd verkeer op de Korte Heide tijdens droge en warme periode/seizoen stofoverlast veroorzaakt voor aanwonenden en het langzaam verkeer;
- Dat de aard en gesteldheid van het onverharde gedeelte van de Korte Heide zich niet leent voor gebruik door doorgaand gemotoriseerd verkeer;
- Dat de Korte Heide wordt afgesloten met een standaard afsluitpaal waarvan de nood- en hulpdiensten een sleutel hebben;
- Dat de afsluitpaal uit het oogpunt van verkeersveiligheid wordt uitgevoerd met retro-reflecterend materiaal en dat aan het begin en eind van het afgesloten weggedeelte van de Korte Heide verkeersborden doodlopende weg geplaatst worden.

Overleg

Onderhavige fysieke verkeersmaatregel is besproken met de politie. De politie heeft ingestemd met deze verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Belangenafweging

Aanwonenden van de Korte Heide hebben gezamenlijk verzocht de weg fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Bewoners van- en naar de Dörperfeldlaan (en het achterliggende gebied) kunnen gebruik maken van de meer oostelijk gelegen Sevenumseweg. Verder is niet gebleken dat andere belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van een afsluitpaal op het onverharde gedeelte van de Korte Heide na huisnummer 10, de Korte Heide af te sluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer; e.e.a. zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening;
2. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag zes weken na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de afsluitpaal wordt aangebracht.

Panningen 22 mei 2015

Burgemeester en wethouders van Peel en Maas, namens dezen,

Teammanager openbare ruimte,

P.H.G.M. Peeters

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 27 mei 2015.

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen van 27 mei 2015 tot en met 7 juli 2015 gedurende de openingstijden van het gemeentehuis ter inzage bij de publieksbalie vergunningen, toezicht en handhaving, Wilhelminaplein 1, 5981 CC Panningen.

Belanghebbenden kunnen tot zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Peel en Maas, Postbus 7088, 5980 AB Panningen en moet tenminste bevatten:

de naam en het adres van de indiener;

- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens kan dan, als onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, sector bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.